

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le tableau 8 donne pour chaque année, de 1908 à 1935, le nombre des matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens sous les dispositions de la loi de la Marine marchande du Canada (S.R. 1927, ch. 186).

**8.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, années civiles 1908-35.**

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908.....	18,013	11,542	1922.....	25,689	24,558
1909.....	20,502	11,573	1923.....	31,407	30,195
1910.....	16,735	11,069	1924.....	30,687	29,018
1911.....	13,748	11,301	1925.....	31,772	28,472
1912.....	13,708	11,290	1926.....	31,869	27,413
1913.....	16,975	13,749	1927.....	28,137	25,863
1914.....	18,987	14,989	1928.....	28,748	25,763
1915.....	22,797	14,319	1929.....	31,374	29,483
1916.....	20,902	16,689	1930.....	26,983	25,670
1917.....	16,998	14,145	1931.....	24,891	24,289
1918.....	16,516	12,930	1932.....	25,313	23,472
1919.....	18,208	13,649	1933.....	27,038	23,148
1920.....	22,569	19,719	1934.....	27,234	23,858
1921.....	18,444	17,103	1935.....	26,527	23,924

**Naufrages et sinistres.**—Le relevé du tableau 9, fourni par le ministère des Transports, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités naufragés ou sinistrés dans les eaux canadiennes, et aux vaisseaux canadiens naufragés ou sinistrés dans les eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et sinistres survenus l'année précédente.

**9.—Naufrages et sinistres au Canada pendant les années fiscales terminées le 30 juin 1911-17 et les années civiles 1918-35.**

NOTA.—Pour les années 1870 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes matérielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes matérielles.
	Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$		Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$
1911.....	271	122,619	48	942,093	1924.....	224	215,470	54	4,355,217
1912.....	293	269,569	59	1,053,768	1925.....	298	305,798	53	3,317,020
1913.....	275	270,905	160	1,963,870	1926.....	300	293,310	91	4,630,267
1914.....	255	210,368	1,083 <sup>1</sup>	4,983,775	1927.....	434	566,011	128	6,879,825
1915.....	280	214,036	70	1,459,012	1928.....	504	558,251	64	5,418,236
1916.....	308	242,996	67	1,377,442	1929.....	451	459,394	12	4,740,620
1917.....	239	715,384	152	4,850,145 <sup>2</sup>	1930.....	551	447,169	66	3,077,009
1918.....	226	312,928	402 <sup>3</sup>	1,818,895	1931.....	477	404,157	7	2,696,019
1919.....	240	205,720	100	1,808,690	1932.....	452	406,194	40	3,478,575
1920.....	227	222,928	28	1,643,825	1933.....	445	372,545	19	1,292,618
1921.....	260	588,503	38	1,809,328	1934.....	484	400,714	39	1,716,294
1922.....	277	604,423	27	451,312	1935.....	467	496,109	19	2,842,402
1923.....	376	480,713	50	3,184,749					

<sup>1</sup> Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland".

<sup>2</sup> Non compris les

avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350.

<sup>3</sup> Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du

"Princess Sophia".